

Програмна мета – УНИКНЕННЯ “ВІЙНИ НА ДОРОГАХ” УКРАЇНИ

Ми українці, незалежно від того, де ми проживаємо – в великому мегаполісі, маленькому містечку чи селі. Я впевнена, що кожному з нас знайома ситуація – коли неухважні та безвідповідальні пішоходи потрапляють під колеса транспорту, коли водії не усвідомлюють всієї важливості відповідального кермування створюють ДТП, в яких страждають не винні люди, коли паркування одних водіїв заважає більшості пішоходів та інших транспортних засобів, коли дороги розбивають перевантажені фури та негабаритний транспорт. Ну і звичайно, у всіх на вустах резонансні аварії у Кривому Розі та Харкові, де загинули та травмовано багато людей. Цей список можна продовжувати довго..... але стає просто страшно.

Страшно від того, що аварії на дорогах забирають більше життів, ніж воєнні дії на Сході країни за увесь час їх проведення.



Основною **ідеєю** мого проекту є стабілізація культури дорожнього руху на дорогах країни за допомогою включення в повсякденний обіход основних вимог ПДР, починаючи з шкільного віку, співпраця з великими підприємствами-перевізниками та агрохолдингами щодо важливості збереження доріг.

Крім того:

- багато автомобільних шляхів вимагають капітального та ямкового ремонту
- не врегульовано рух великогабаритного транспорту, який псує покриття (так як більшість їздить зі значним перевантаженням)
- автомобілі на іноземній реєстрації, які залишаються поза законом.

За інформацією Української служби ВВС із посиланням на Генштаб ЗСУ за 2017 рік при проведенні АТО на Сході країни загинуло 191 чол., в той же час за січні-листопаді 2017 року сталося 146 тис. дорожньо-транспортних пригод, в яких загинуло 3,058 тис. осіб і понад 31 тис. були травмовані, (за повідомленням начальника департаменту патрульної поліції Національної поліції України Євгена Жукова)

За весь період бойових дій (починаючи з 2014 року) на Сході України загинуло 10 221чол., в той же час на дорогах загинуло понад 12 000 осіб.



Основні цілі:

- підвищення безпеки учасників дорожнього руху, зокрема дітей та молоді
- виховання культури руху пішоходів
- зниження травматизму водіїв
- хоча б часткове врегулювання перевезень вантажів без псування дорожнього покриття

Завдання:

- вивчення в школах спеціальних курсів з правил дорожнього руху (не лише зі сторони пішоходів, але і водіїв)
- внесення пропозицій через ініціативні групи, щодо системи штрафування пішоходів, за порушення правил переходу вулиць в недозволених для цього місцях
- врегулювання руху велосипедистів та їхня їзда у відведених для цього місцях
- надання масовому розголосу водіїв, які паркують авто у не відведених для цього місцях та контроль громадськості за сумами та сплатою такими водіями штрафів
- подання в громади та органи місцевого самоврядування доріг, які потребують ремонту та контроль якості його проведення
- проведення спільних з'їздів з агровиробниками та транспортними компаніями, які в основному використовують автомобілі з перевантаженням щодо необхідності збереження доріг. Контроль даної ситуації органами місцевого самоврядування

Шляхи реалізації:

1. Розробка програм для школярів по вивченню ПДР в ігровій формі
2. Розробка "цікавих годин" вивчення безпеки дорожнього руху в школах

3. Розробка пропозицій через ініціативні групи, щодо системи штрафування пішоходів, за порушення правил переду вулиць в недозволених для цього місцях

4. Співпраця з органами місцевої влади щодо розмітки велодоріжок таким чином, щоб вони не заважали пішоходам та транспортним засобам в межах населених пунктів

4. Створення неприбуткових організацій, які б співпрацювали з органами влади щодо повідомлення та контролю за порушенням правил та наданню масовому розголосу через засоби масової інформації та соціальні мережі

5. Організація спільних з'їздів з крупними перевізниками щодо не допущення перегрузів. Контроль даної ситуації органами місцевого самоврядування.

Я думаю, що мою позицію підтримає багато людей, тому що всі ми хочемо жити краще.